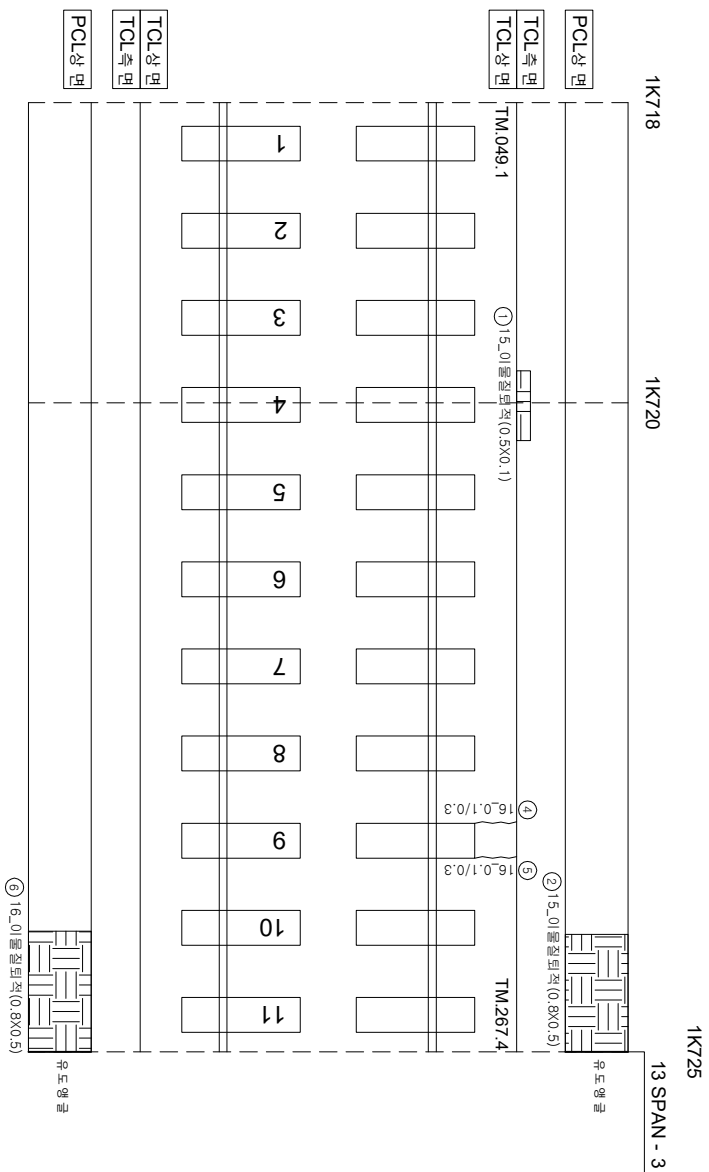
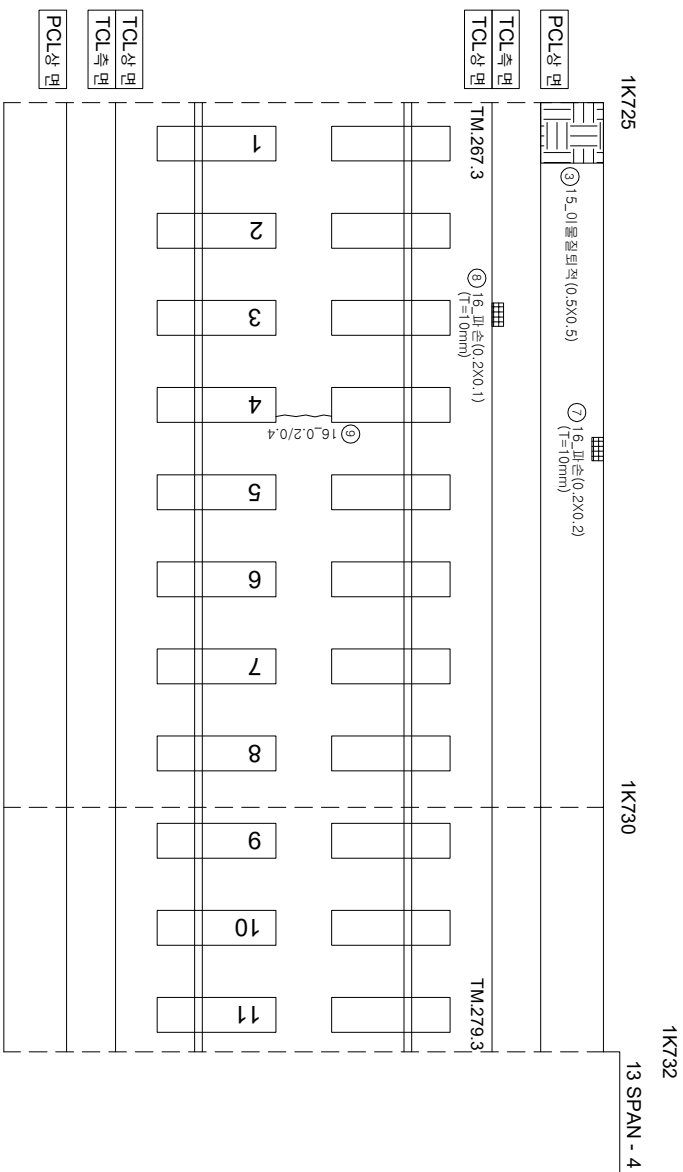


호남고속선 오송고가(T1)_39(1.718~1.732km, S13-3,S13-4)



(아
호)



(아
호)

연번	순상	폭	연장	비고	연번	순상	폭	연장	비고
1	이동불특적	0.5	m	0.1	m	56			
2	이동불특적	0.8	m	0.5	m	57			
3	이동불특적	0.5	m	0.5	m	58			
4	군열	0.1	mm	0.3	m	59			
5	군열	0.1	mm	0.3	m	60			
6	이동불특적	0.8	m	0.5	m	61			
7	폐산	0.2	m	0.2	m	62			
8	폐산	0.2	m	0.1	m	63			
9	군열	0.2	mm	0.4	m	64			
10					65				
11					66				
12					67				
13					68				
14					69				
15					70				
16					71				
17					72				
18					73				
19					74				
20					75				
21					76				
22					77				
23					78				
24					79				
25					80				
26					81				
27					82				
28					83				
29					84				
30					85				
31					86				
32					87				
33					88				
34					89				
35					90				
36					91				
37					92				
38					93				
39					94				
40					95				
41					96				
42					97				
43					98				
44					99				
45					100				
46					101				
47					102				
48					103				
49					104				
50					105				
51					106				
52					107				
53					108				
54					109				
55					110				

시	행	사	영	역	영	영	사	인		장	아	지	단																						
								과	인					지	분	아	별	편	영	지															
KORAIL KOREA RAILROAD	한국철도공사	2017년도 호남고속선 오송-광주승정간 콘크리트케도 정경영역 (재)한국건설품질연구원	영	역	사	(주)한국구조물안전연구원 (주)한국도로안전연구원 (재)한국건설품질연구원	이	박	영	간	영	김 경 기 원 석 기	영																						
														영	역	사	(주)한국구조물안전연구원 (주)한국도로안전연구원 (재)한국건설품질연구원	이	박	영	간	영	김 경 기 원 석 기	영											
																									영	역	사	(주)한국구조물안전연구원 (주)한국도로안전연구원 (재)한국건설품질연구원	이	박	영	간	영	김 경 기 원 석 기	영